



第四行
吳錦波

黃耀洋 鄭鈺書 黃偉光 甄浩然 駱兆川 李俊謙 陳釋謙 簡兆發 李嘉俊 吳錫倫 黃健光 張善勇 黃耀榮

第三行
陳俊貴

嚴偉豪 林偉民 周志睿 張國強 羅兆煌 黃曦明 馮世有 黃兆強 杜偉雄 葉漢棠 鍾富強 董亮 馮杰能 方子豪 方威 歐陽國康 藍尹聰

第二行
張傑雄

陳鐘耀 楊健豪 鄭禮梁 唐詠霖 潘淑婉 陳鈞宜 趙芝儀 陳慧儀 許秀嫻 張麗熹 梁彩玉 鍾毓秀 吳詠欣 梁淑媛 鄭善誼 梁介民 馮君朗 周銘傑 羅萬昌

第一行
關由亨

郭志榮 周家豪 潘倩坤 郭智民 黃金城 陳俊綿 何麗禧 李漢標 趙不求 校監, MH 陳道沛 鄭詩琪 麥程智 梁文傑 陳玉華 曹德明 李愛倫 呂秀麗 梁嘉文



緒論

香港航海學校座落港島南隅七十年，一直堅持辦學宗旨，承傳作育英才的使命，致力為本港各階層學童提供適切教育，不斷培訓出擁有堅毅個性、良好品格的畢業生，為本港作出貢獻，延續為本港孕育海事人才的傳奇故事。

1946年至1956年 初泊港灣

日軍戰敗撤出香港，結束三年零八個月的艱苦歲月。當時大眾生活窘迫，不少戰後孤兒乏人照顧。有見及此，貝納祺大律師、簡悅強爵士、陳永安夫人、陳南昌先生及何明華會督等五位社會賢達，籌辦了小童群益會屬下「兒童營」，收容無依無靠或由法庭頒令入學的兒童，讓他們得到照顧和教育。惟其時資源短缺，食物不足，入住的兒童仍常捱肚餓。

兒童營選址赤柱海旁，由舊米倉改建而成，僅能為首批20名兒童供給照顧。1952年始，何明華會督等開始倡議創立香港航海訓練學校，並與兒童營合併，沿用已存校舍，為入讀兒童提供海員訓練，定名為「香港航海訓練學校暨小童營」，是為學校雛形。

1957年至1966年 整裝待發

經悉心經營及得各界幫助，學校運作漸上軌道。1959年，政府將學校納入津貼學校編制內，提供津貼和資助，學校亦正式定名為「香港航海學校」，此名一直沿用至今。

隨着資源增加，學員人數激增，由最初數十人增加至300人。當時得到賽馬會捐助，興建首幢教學大樓。在1962年颱風溫黛襲港，摧毀校內沿用多年的舊米倉宿舍，幸得美國經援協會襄助，捐贈資金興建一座四層高宿舍。至此，學校主建築群大致落成。



開校初期校園一景



入住學生在營前合照



學校主建築群落成後情況

1967年至1976年 揚帆出海

這個時期，學校海員培訓漸見成果，畢業生多於海事行業工作，且不少畢業生取得國際證可的船長執照，更有25名畢業生考獲當時公認難以取得的英聯邦船長執照，成為本港航運業的中流砥柱。

1969年，學校正式於當時教育署註冊為特殊教育學校，標誌着學校可以按當時法例聘請合資格教師，大幅提升教學質素。及至1976年，國際海事組織宣佈〈巴黎備忘錄〉生效，學校獲海事處處長批准，開辦救生艇、全能海員及海上逃生自救等課程，讓學員在完成學業的同時取得國際認可資歷。



六、七十年代學校鳥瞰圖



學生於碼頭進行救生艇訓練

1977年至1986年 重洋遠航

1970年代至80年代中，香港航運業需要大量人手，本校畢業生就業前景樂觀，不少有志投身海事行業的年輕人因而入讀，學生人數增至600，校園設施不敷應用。因得白普理信託基金資助，學校得以擴建碼頭、新教學大樓等設施，以應付需要。

學校課程在這時期正規化，將銅鐵工、木器維修、泥水工程等原為減省學校維修開支的簡單課程維入海員訓練；同時強化機械工程、管事及語言視聽訓練，讓學員得到全面發展。此時，學生出路增加，在政府、酒店、商界都有重要職位，成為一股推動香港經濟發展的動力。



香港航海學校簡史

1987年至1996年 灣岸靜泊

因經濟轉型，航運業萎縮，本地註冊海員人數由極盛時的九萬多人，下降至不足一萬人。面對行業需求驟減，加上當時學童不以投身海事行業為首選出路，故學校派員到教育署培訓，開設多元的職業先修課程，包括膳宿服務、基礎商業、工藝等科目。1993年，學校成為港首間實用中學，為不能於主流課程中學肄業的學生，培訓



九十年代學校正門一景

一技之長。轉型為實用中學後，學校仍保留海事傳統及訓練作為校本課程，以鍛鍊學生意志和體魄，使他們可在畢業後有更多選擇。



九十年代學校水上活動中心

1997年至2006年 乘風再起

香港回歸前後，經濟大起大落，加上本地教育制度正值改革時期，學校面對着多重挑戰。由於航運業持續萎縮，加上實用中學背景，學校的收生來源一再收窄。為解決當時困局，學校管理層與政府進行商討，最終在1997年得出將學校轉型為有宿位主流中學的方案。

2001年9月學校收錄首屆中四學生，標誌學校步入主流化年代。為兼顧當時學生學習需要及學校傳統，學校以「體驗式教育」為藍本，開辦一系列校本課程。雖然這些改革在當時引起社會中不少討論，但隨着看到2004年完成主流化後的學校表現，大眾都明白到學校改革的用意、成效，以及作為本港新一代航運人才搖籃的作用。

2007年至現今 承先啟後

主流化以後，學校秉承給予學生多元發展的理念，在常規課程外，積極維持傳統，在海事、紀律、餐飲服務等方面提供訓練，讓學生可在取得基本學歷和各種資歷的同時，擁有良好品格、機警精明的頭腦和強健體魄，應付升學就業的需要。

時至今日，學校與各政府部門、商業機構、大專院校及社福單位等友好合作，為學生考取各類資歷認證，開拓更佳出路。近年畢業生除升學外，亦因應個人志趣，透過學校舉辦的各類計劃，投身航運業、紀律部隊、酒店及餐飲服務等行業，成為本港新一代的發展動力。

有賴各界支持和師生的堅持，學校得以在發展的同時，始終如一，保留其海事傳統，讓堅毅的精神和對海洋的熱愛得以在這海灣中薪火相傳，照亮着在這裡成長的每一代年青人。



畢業會操



學生畢業離校



現今校園一景



學校開學升旗儀式



七十週年大事紀要

- 1946年 香港小童群益會赤柱兒童營成立。
- 1947年 兒童營臨時委員會成功爭取增加名額至50人。
- 1948年 香港小童群益會因資源關係，同意兒童營成為獨立機構。
- 1949年 香港航海訓練學校與赤柱兒童營合作，為入住的適齡者提供訓練。
首屆「羅文錦爵士盃」救生艇比賽舉行。
- 1952年 香港航海訓練學校與赤柱兒童營開始合併計劃。
- 1954年 赤柱兒童營入住人數增加至200人。



學生大鐘前合照



初期入學兒童合照



學生進行步操表演



學生學習海事旗號



學生攝於學校正門牌扁前



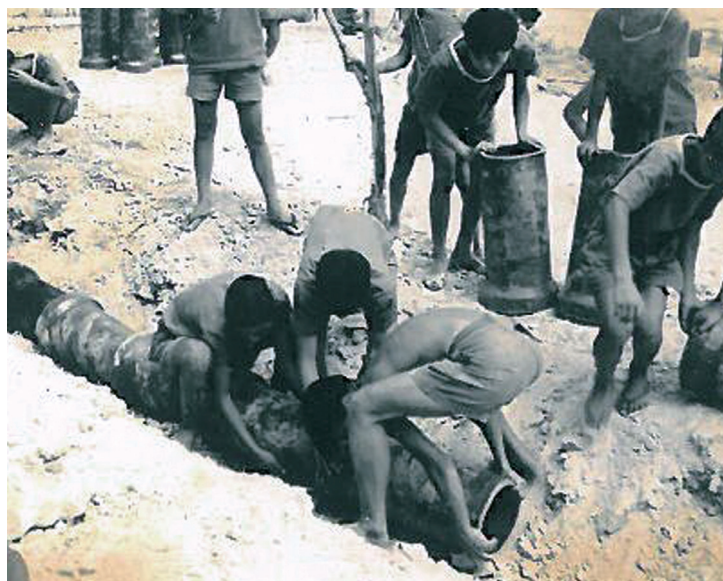
學生進行集體操



首批穿着整齊制服學生



學生集體照



學生參與校園重建

1957年

舊馬會大樓宿舍開始興建。

1959年

學校在教育司署註冊成津貼學校，並正名為「香港航海學校」。
舊馬會大樓宿舍落成。

1960年

學校就讀人數增加至400人。

1962年

颱風溫黛摧毀沿用多年的舊米倉及學生宿舍。

1963年

多個慈善團體捐贈學校興建樓房。



全體師生集隊合照



學生進行無線電訓練



學校早期銀樂隊



學生於校園內合照



重建後的新校舍



學生進行升旗儀式



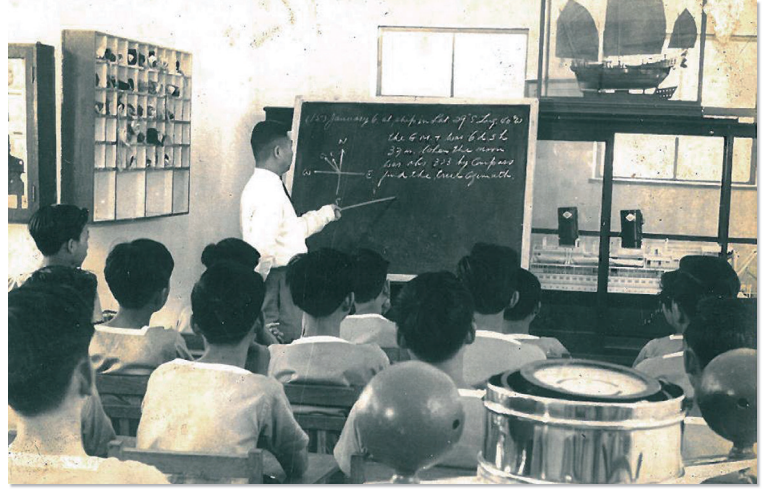
學校海童軍攝於舊馬會大樓前



七十週年大事紀要



學校於赤柱正灘舉行水運會



學生學習海事理論

1967年 學校正式註冊為法定慈善團體。

1969年 學校註冊為政府資助特殊學校。

1976年 學校開辦政府認可的海事救生課程。



學生學習餐飲服務



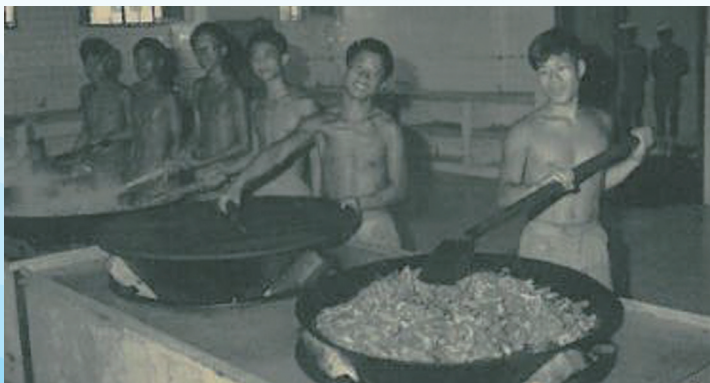
學生於學校正門合照



學生進行爬繩訓練



學生學習修補船帆



學生準備全校飯餐

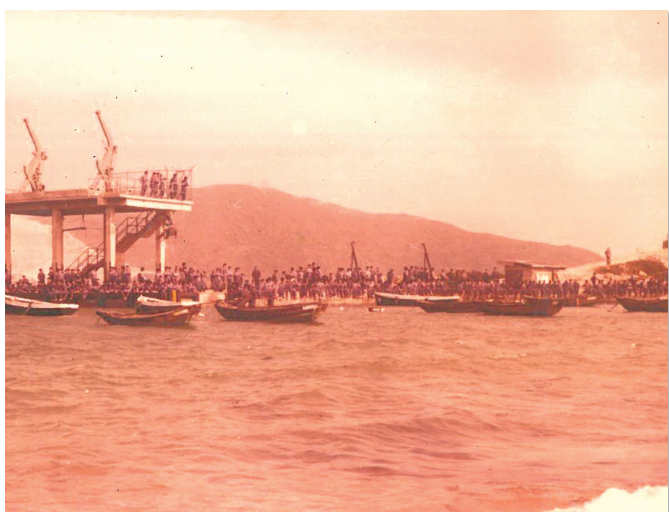


學生學習船隻結構

- 1978年 學校承辦幹練甲板人員考試。
- 1979年 學校開辦海上逃生自救課程。
- 1981年 學校獲白普理信託基金資助，展開擴建碼頭、新教學大樓等設施工程。



學校碼頭擴建工程



學生於擴建後的碼頭活動



學生獲得「賈詹士夫人盃」



嘉賓參觀媒體學習室



學生實習貨物甲板操作



學生實習裝卸貨物



學生向嘉賓示範穿戴消防裝備



嘉賓參觀金工工場



七十週年大事紀要



學生上海事課堂

1988年

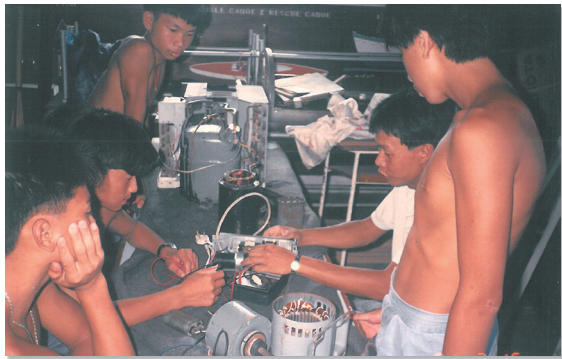
應當時教育署要求實施課程改革，增設三年制實用課程。

1993年

學校部分宿位正式獲當時教育署資助。

1994年

學校轉型為本港首間實用中學。



學生了解機械結構



學生進行膳宿服務課



學生練習爬窗

1997年

學校與政府達成轉型方案，逐步轉變為有宿位主流中學。

2000年

學校由三年制實用中學開始過渡為有宿位主流中學。

2001年

學校正式開始主流化，開辦首屆中四。

2003年

學校首屆中五學生畢業。



學生於西貢進行訪問



學校於宿舍內整理制服



學生進行簡報



學生參與工作體驗活動



十日九夜體驗式學習



澳門文化之旅



學生在內地交流體驗



學生練習帆船



全方位學習參觀



海上之旅

- 2008年 香港航海學校法團校董會成立。
- 2009年 首屆三三四學制學生升讀中四。
- 2010年 學校與警隊合作開展水警學長計劃。
- 2012年 首屆學生應考文憑試。
- 2013年 首名學生經水警學長計劃考入警隊。
- 2014年 學校獲海事處批准開辦「二級遊樂船隻操作人證書」課程及考試。



學生備戰亞運帆船賽



師生到內地參與學習服務活動



開學禮升旗儀式



中六完成100公里山藝訓練



2015-2016年度委員名單

主 席：謝佩儀 女士
副主席：林佩勤 女士 李漢標 校長
司 庫：鄒淑敏 女士 羅萬昌 老師
秘 書：梁福厚 先生 楊健豪 老師
聯 絡：周美寶 女士 董 亮 老師
聯 絡：葉惠梅 女士
康 樂：蕭焯鴻 先生 陳道沛 副校長
康 樂：羅崑山 先生 黃金城 宿舍主任

我們的目標

- 加強家庭與學校的溝通。
- 培養家長、舍監、教師及各家長間的友好關係。
- 透過家庭與學校的合作，促進學生在學業和身心方面的發展。
- 發揮家長潛力，協助校政建設。

家教會的功能

- 作為家庭與學校溝通的橋樑，是家長與舍監、教師交換意見和合作的場所。
- 透過康樂、文化及教育活動，加強家長、教師和學校之間的了解，分享經驗，促進友好關係，令三方面的合作更緊密，共同為學生及學校謀取福利。
- 提供場所和機會，讓家方於與校方代表，就學校政策提出意見教育事宜作出討論，並提出可行建議。





水運會親子合照



家教會主席頒發獎項予得獎同學



家長出席水運會



蒲合島旅行合照

What do you think you can be?
A dreamer or a fighter?
Think big? Aim high? Or only want to stay in your comfort circle?

Row your boat across your dreams!
Sail away and widen your horizon!
HK Sea School let your dreams come true!

周美寶小姐 (1A 李杰家長)

今年是香港航海學校七十周年校慶，本人很高興及榮幸可藉此機會向校方表達祝賀！首先感謝學校及家長對本人的支持和厚愛，讓我從二零一三年開始擔任家教會主席，至今已踏入第四屆。本會從二零一三年定立目標，發展家長教育，藉此提升親子教育及家校和諧合作精神。本人並於二零一三年邀請校方推薦五位家長委員參加為期三個月的朋輩家長輔導員訓練課程，亦感謝李校長和陳副校長出席於二零一四年六月一日之嘉許禮，為五位家長委員打氣及見證首個家長教育課程的嘉許禮。這幾年本人竭盡所能，帶領家長委員到小學推介本校特色，獲學生垂青入讀本校，接受本校特色教育和訓練，成為堅強自信的青少年，未來的社會棟樑，在此祝願本校：航海學校七十載，多元學習添姿彩，師生濃情化不開，孕育英才創未來！

家長教師會主席謝佩儀 (5A 劉文康家長)



震庭在小六的跨區選校已選定香港航海學校為第一志願，這幾年非常感謝李校長、陳副校長、黃主任、各位舍監和老師對小兒的教導和栽培，令他由一個沒有目標的小伙子變成有抱負有理想的青少年。震庭立志做船長，現正朝這個目標努力，小兒有這個理想，我和丈夫都感到很欣慰，我們衷心向全校所有教職員致謝！衷心祝願香港航海學校邁向第二個更輝煌的七十年，為社會培育更多精英人才！校譽更遠播！

戴鎮明先生及林佩勤小姐
(4A 戴震庭家長)

感謝香港航海學校對兒子五年來的教導與包容，謹以文字聊表心意：

航校七十顯溫情，家校合作無間斷；
海員學科成特色，教師奉獻心和力。
學生六年訓與練，會飛會沒樣樣精；
校風升格齊努力，啟發學生成精英！

梁福厚先生 (5A 梁普政家長)



蒲合島燈塔合照



活動點滴



50周年大會時合照



舊生出席一年一度的母校日



新春佳節行大運時合照



由舊生組成的龍舟隊多年來獲獎無數





寄宿生活

香港航海學校的學生均為寄宿生，而宿舍生活亦為學校其中一個特色。學校對學生施行紀律部隊模式訓練，並供以簡單及足以應付日常生活需要的基本設施，使他們能學懂紀律外，也能使他們習慣過簡樸的生活，減少對物質或奢侈品的要求。

各年級的學生被平均安排入住到三個家社。每個家社由一位家社主任及四名舍監帶領，此制度構成了學校對學生的日常起居照顧及紀律的基礎。舍監每日的當值時間覆蓋二十四小時，深夜時更會於宿舍內巡視，以確保學生的安全，並提供更周全的照顧。此外，各科的老師亦被平均分配到各個家社，以提供更多不同方面的支援，例如協助籌備及參與不同的社際比賽。

學校的日常運作以宿舍的生活為基礎。他們的生活由早上六時三十分開始，至晚上九時三十分結束。上課的時間分為八個課節及兩個班主任課節，於下午亦有課後學習活動及康樂活動。晚上，學校為學生安排晚間學習時段（下稱「晚修」），而逢星期三則舉行「家社之夜」。



萬聖節活動



飯堂用膳



舍監向學生進行活動簡報